

DESTINATAIRES : Participants de la Bourse de Montréal

EXPÉDITEUR : Chef du service à la clientèle

OBJET : Participation de la Bourse de Montréal à l'essai de reprise après sinistre de 2016 de la SIFMA et de la FIA

DATE : Le 28 juillet 2016

La Bourse de Montréal prendra part à l'essai de reprise après sinistre mené conjointement par la Futures Industry Association (« FIA ») et la Securities Industry and Financial Markets Association (« SIFMA »), le samedi 15 octobre 2016, de même qu'à l'essai de connectivité préliminaire qui aura lieu le samedi 10 septembre 2016.

Le présent document décrit le déroulement des événements de la simulation du sinistre. Il fournit également l'information relative à l'inscription, la date de l'essai de connectivité préliminaire et des coordonnées.

Renseignements sur l'essai de connectivité préliminaire - 10 septembre 2016

SIFMA-FIA	Essai de connectivité préliminaire
Date	10 septembre 2016
Heure de début pour les participants de la Bourse de Montréal	10 h
Heure de fin pour les participants de la Bourse de Montréal	13 h

L'essai vise à établir et à vérifier la connectivité. Comme il est indiqué dans la politique du Groupe TMX qui régit les technologies de l'information, les essais par « ping » ne sont pas autorisés. Par conséquent, tous les participants de la Bourse de Montréal devront se connecter aux systèmes de la Bourse de Montréal pour mettre à l'essai et valider leur connectivité.

Les participants de la Bourse de Montréal peuvent procéder à l'essai de connectivité préliminaire avec les services suivants :

SAIL	FIX	ATR
Drop Copy	TMS	Interface API de compensation
Serveur FTP/SFTP de la Bourse de Montréal (rapports de fin de journée et rapports d'activité des participants)	LOPR	Service de données à grande vitesse (« HSVF ») (envoi individuel et diffusion groupée)

Dans la mesure où l'essai est effectué entre 10 h et 13 h, HAE, aucun rendez-vous n'est requis.

Le personnel du CAT et le personnel de soutien des technologies de l'information du Groupe TMX seront à votre disposition. Les participants doivent aviser le CAT par téléphone ou par courriel une fois qu'ils ont réussi à se connecter.

Samedi 15 octobre 2016

Aperçu du programme de la journée d'essai

Heure	Accès au système principal ou au système de reprise	État des instruments***
7 h à 7 h 55	Système principal	Préouverture
7 h 55 à 11 h*	Aucun accès	Marché hors service
	7 h 55 à 9 h Simulation d'un sinistre 9 h à 11 h Reprise des activités	
Temps de reprise jusqu'à 13 h 30	Système de reprise	15 minutes Préouverture
		Négociation

* Le système sera opérationnel à 11 h au plus tard.

Prébasculément

À compter de 7 h, heure avancée de l'Est (HAE), le site principal (« MCC ») sera en fonctionnement et les participants pourront s'y connecter.

- L'instrument sélectionné sera en phase de préouverture. Aucune négociation n'aura lieu.
- La Bourse de Montréal n'utilisera pas ses bases de données de production pour cet essai. Le registre des ordres sera vide au début de l'essai. Il faudra saisir les ordres avec la date du 15 octobre (ordres jour seulement).

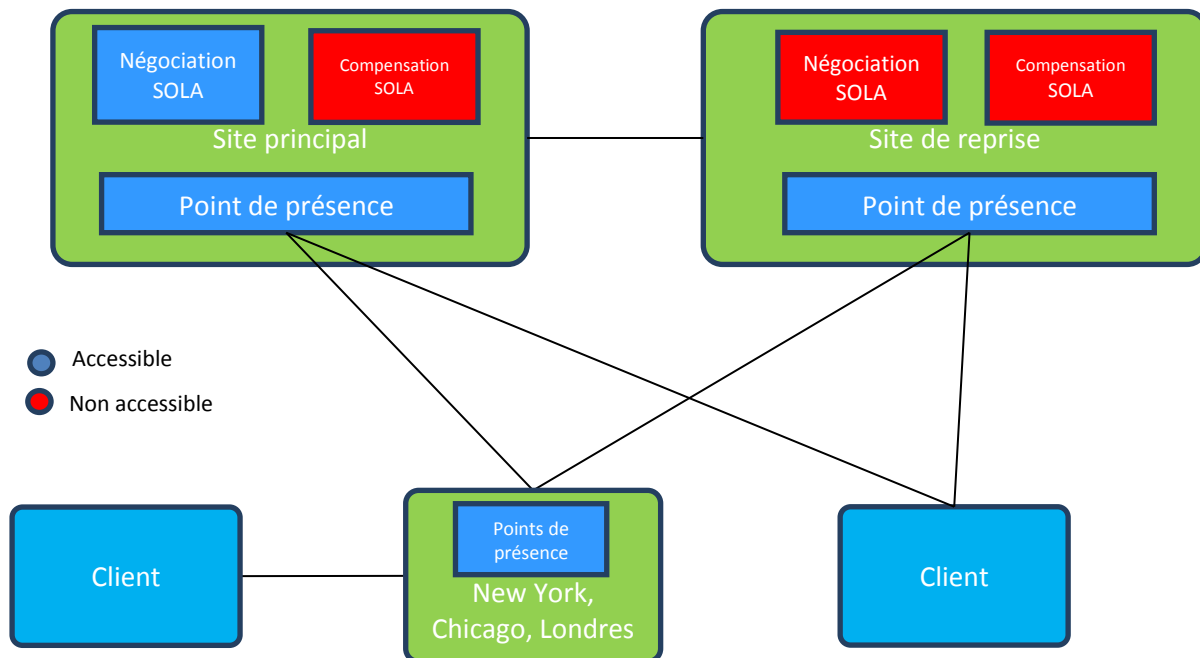


Figure 1

Simulation d'un sinistre et reprise des activités

De 7 h 55 à 11 h, au plus tard

- 7 h 55 : La Bourse de Montréal interrompra abruptement la négociation sur la plateforme SOLA. Au cours de la période d'environ 15 minutes qui suivra, l'accès aux points de présence sera également interrompu. Par conséquent, le site principal sera isolé au moyen d'un basculement dans un autre réseau, comme l'illustre la figure 2 ci-dessous.

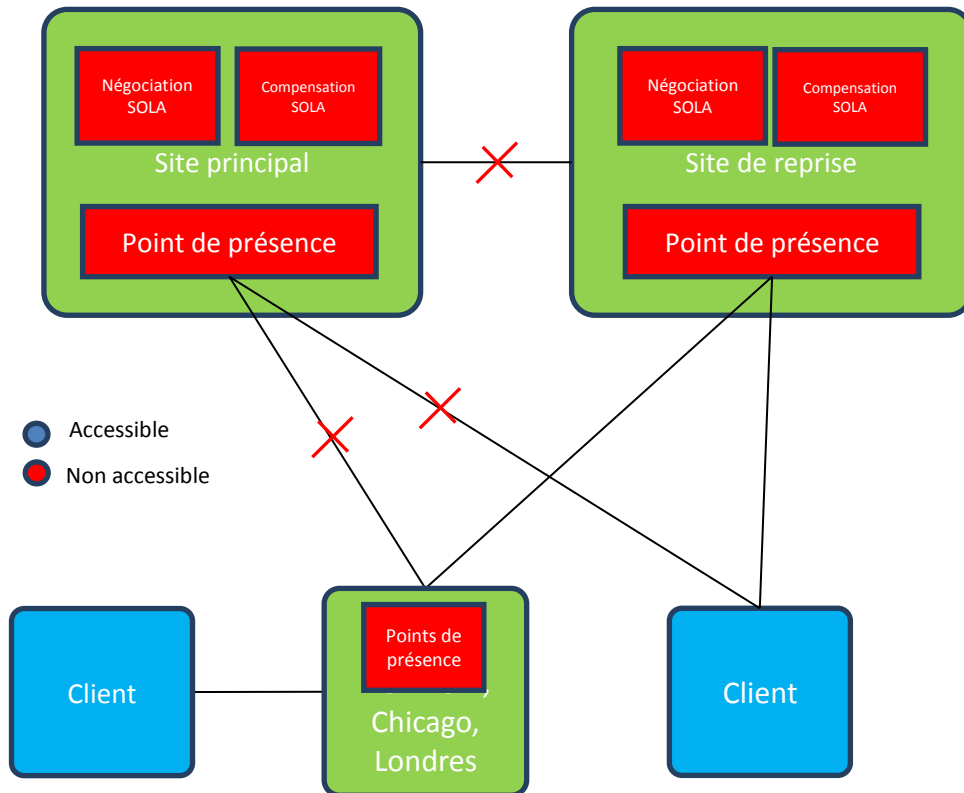


Figure 2

Postbasculement

Entre 10 h 30 et 11 h, HAE, la Bourse de Montréal aura procédé au basculement dans l'emplacement de reprise à Toronto (site de reprise après sinistre « TCF »).

- Dès la fin de notre processus de reprise des activités, nous offrirons une période de préouverture de 15 minutes, suivie d'un changement d'état des instruments afin de permettre la négociation continue. Les produits demeureront dans un état permettant la négociation jusqu'à 13 h 30, HAE.
- Il n'y a aucune continuité entre la séance de préouverture initiale et celle-ci. Notre système de reprise démarrera comme s'il s'agissait d'une nouvelle journée. Si vous étiez connecté à notre système précédemment, veuillez vous assurer de réinitialiser votre système afin d'éviter la désynchronisation de la messagerie.
- Tous les ordres saisis pendant la période de prébasculement auront été supprimés du système.
- Pendant l'essai, les participants de la Bourse de Montréal et les fournisseurs indépendants de logiciels pourront se connecter au réseau de production (IP et ports) de la Bourse de Montréal à partir de leur environnement de reprise après sinistre. La Bourse de Montréal redirigera les participants vers son environnement de reprise après sinistre de façon harmonieuse, comme l'illustre la figure 3 ci-dessous.
- Les participants doivent être en mesure de maintenir leur connectivité avec la Bourse de Montréal à partir du site TCF ou de l'un des points de présence de la Bourse de Montréal, étant donné que cette dernière assurera la connectivité.
- Les points de présence de la Bourse de Montréal sont situés à Markham, Toronto, Chicago, Londres et New York.
- Les participants n'auront aucune modification à apporter à leur réseau, à leur serveur DNS ou à leur IP pour se connecter au site de reprise après sinistre de la Bourse de Montréal au cours de l'essai.
- La Bourse de Montréal procurera des cours acheteurs et vendeurs pour les instruments. Les participants pourront exécuter des opérations d'achat et de vente sur le marché de la Bourse de Montréal. Les ID de firmes (codes mnémoniques) représentant la Bourse de Montréal seront 901 et 902.
- Pendant l'exercice, la Bourse de Montréal enverra des messages périodiques sur l'état de la situation.

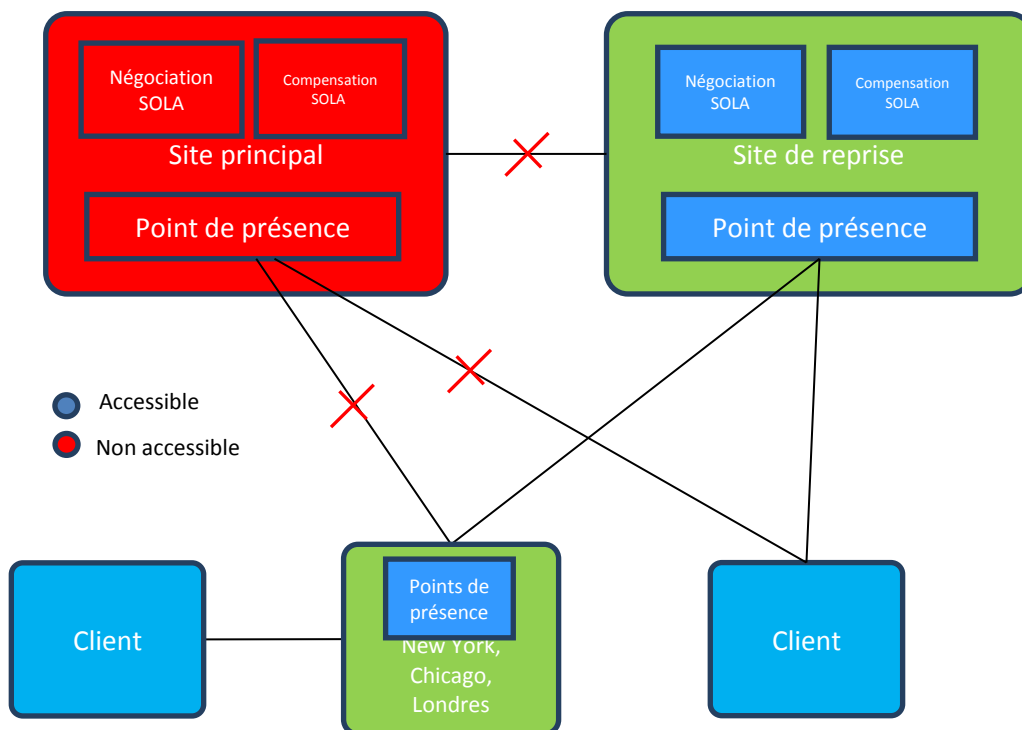


Figure 3

Il n'est pas nécessaire de prendre rendez-vous pour l'essai. Au besoin, le personnel du Centre d'assistance technique (« CAT ») et le personnel de soutien des technologies de l'information du Groupe TMX seront sur place et pourront offrir de l'assistance.

À noter : L'essai ne sera considéré comme étant concluant que si un participant a effectué au moins deux opérations pendant la période de postbasculement.

Une fois votre essai terminé, veuillez envoyer un courriel à DR-BCSupport@m-x.ca avec les renseignements suivants :

Participation à l'essai : FIA et/ou SIFMA
 Nom et ID de la firme : ABC/BDM004
 Application mise à l'essai : ATR, TMS, HSVF, etc.
 Opération réussie sur : BAX, SXF, SXO, ABX ou BCE
 Commentaires : Décrire les problèmes qui sont survenus durant l'essai et la façon dont ils ont été résolus ou si des mesures supplémentaires doivent être prises.

À la fin de notre fenêtre d'essai à 13 h 30, HAE, l'environnement de production sera immédiatement mis hors service et sa réactivation sera prévue pour l'heure habituelle le dimanche 16 octobre 2016 à 10 h, HAE. Veuillez vérifier vos connexions après la réinitialisation de vos processus et signaler tout problème ou panne au CAT par téléphone au 514 871-7872.

Symboles utilisés aux fins de l'essai

Type d'opération (achat/vente)	Identifiant du titre (symbole, CUSIP, ISIN)	Cours de la Bourse de Montréal	
		Acheteur	Vendeur
achat/vente	BAX November 2016 BAXX16	98,05	99,99
achat/vente	SXF June 2017 SXF17	850,00	870,00
achat/vente	SXO DC 16 920.00 Put (SXO 161216P920.00)	100,00	150,00
achat/vente	ABX Jan 18 27.00 Put (ABX 180119P27.00)	8,00	12,00
achat/vente	BCE Jan 18 44.00 Call (BCE 180119C44.00)	10,00	22,00

Les participants de la Bourse de Montréal peuvent mettre leur connectivité à l'essai avec les services suivants

SAIL	FIX	ATR
Drop Copy	TMS	Interface API de compensation
Serveur FTP/SFTP de la Bourse de Montréal (rapports de fin de journée et rapports d'activité des participants)	LOPR	Service de données à grande vitesse (« HSVF ») (envoi individuel et diffusion groupée)

Inscription à l'essai

Pour faciliter la coordination des activités et permettre un niveau de communication adéquat le jour de l'essai, veuillez-vous assurer d'inscrire officiellement votre personnel en fonction par l'intermédiaire des sites Web respectifs de l'association ou de l'organisation par rapport à laquelle votre firme compte participer. Veuillez suivre les liens ci-dessous :

Site Web de la FIA

<https://secure.fia.org/bcp/test-registration.asp>

Site Web de la SIFMA

<http://www.sifma.org/services/bcp/industry-testing/>

Coordonnées pour obtenir des renseignements les jours d'essai

Centre d'assistance technique	Service des opérations de marché (le jour de l'essai seulement)
Numéro sans frais : 1-877-588-8489	Numéro sans frais : 1-866-576-8836
Appels locaux : 514-871-7872	Appels locaux : 514-871-7877
DR-BCSupport@m-x.ca	

Pour obtenir de plus amples renseignements sur le présent avis, veuillez communiquer avec Edwige Poupart, chef du service à la clientèle, Marchés financiers, Bourse de Montréal, au 514 871-3590 ou à epoupart@gmail.com.

Merci de votre collaboration,

Edwige Poupart

Chef du service à la clientèle