

Avis Technique 19-010

Participation de la Bourse de Montréal à l'essai de reprise après sinistre de 2019 de la SIFMA, FIA et de la OCRCVM

La Bourse de Montréal prendra part à l'essai de reprise après sinistre mené conjointement par la Securities Industry and Financial Markets Association ("SIFMA"), la Futures Industry Association ("FIA"), et L'Organisme canadien de réglementation du commerce des valeurs mobilières ("OCRCVM") le samedi 26 octobre 2019, de même qu'à l'essai de connectivité préliminaire qui aura lieu le samedi 14 septembre 2019.

La présente communication décrit le déroulement des événements de la simulation du sinistre. Il fournit également l'information relative à l'inscription, la date de l'essai de connectivité préliminaire et des coordonnées.

Renseignements sur l'essai de connectivité préliminaire - 14 septembre 2019

SIFMA - FIA - OCRCVM	Essai de connectivité préliminaire
Date	14 septembre 2019
Heure de début pour les participants de la Bourse de Montréal	10 h
Heure de fin pour les participants de la Bourse de Montréal	13 h

L'essai vise à établir et à vérifier la connectivité. Pour cette activité, les essais par « ping » ne sont pas autorisés. Par conséquent, tous les participants de la Bourse de Montréal devront se connecter aux systèmes de la Bourse de Montréal pour mettre à l'essai et valider leur connectivité via telnet.

Les participants de la Bourse de Montréal peuvent procéder à l'essai de connectivité préliminaire avec les services suivants :

SAIL	FIX	ATR
Drop Copy	TMS	Interface API de compensation
Serveur FTP/SFTP de la Bourse de Montréal (rapports de fin de journée et rapports d'activité des participants)	LOPR	Service de données à grande vitesse (« HSVF »)
OBF (Order-Book Feed)		

Dans la mesure où l'essai est effectué entre 10 h et 13 h, HAE, aucun rendez-vous n'est requis.

Le personnel du Centre d'Assistance Technique (CAT) et le personnel de soutien des technologies de l'information du Groupe TMX seront à votre disposition. Les participants doivent aviser le CAT par téléphone ou par courriel une fois qu'ils ont réussi à se connecter (voir coordonnées à la fin de l'avis présent).

Samedi 26 octobre 2019 Aperçu du programme de la journée d'essai

Heure	Accès au système principal ou au système de reprise	État des instruments
7 h à 8 h 45	Système principal	Préouverture
	8 h 30 à 9h Simulation d'un sinistre	
8 h 45 à 11 h*	Aucun accès	hors service
	9 h à 11 h Reprise des activités	
Temps de reprise jusqu'à 13h30	Système de reprise	15 minutes (Préouverture)
		Négociation

* Le système sera opérationnel à 11 h au plus tard.

Pré-basculement

À compter de 7h, heure avancée de l'Est (HAE), le site principal (« MCC ») sera en fonctionnement et les participants pourront s'y connecter.

- L'instrument sélectionné sera en phase de préouverture. Aucune négociation n'aura lieu.
- La Bourse de Montréal n'utilisera pas ses bases de données de production pour cet essai. Le registre des ordres sera vide au début de l'essai. Il faudra saisir les ordres avec la date du 26 octobre (ordres jour seulement).

Simulation d'un sinistre et reprise des activités

De 8h45 à 11h, au plus tard

➤ **8h45** : La Bourse de Montréal interrompra abruptement la négociation sur la plateforme SOLA. Au cours de la période d'environ 15 minutes qui suivra, l'accès aux points de présence sera également interrompu. Par conséquent, le site principal sera isolé au moyen d'un basculement dans un autre réseau.

Post-basculement

Entre 10 h 30 et 11 h, HAE, la Bourse de Montréal aura procédé au basculement dans l'emplacement de reprise à Toronto (site de reprise après sinistre « TCF »).

➤ Dès la fin de notre processus de reprise des activités, nous offrirons une période de préouverture de 15 minutes, suivie d'un changement d'état des instruments afin de permettre la négociation continue. Les produits demeureront dans un état permettant la négociation jusqu'à 13 h 30, HAE.

➤ Il n'y a aucune continuité entre la séance de préouverture initiale et celle-ci. Notre système de reprise démarrera comme s'il s'agissait d'une nouvelle journée. Si vous étiez connecté à notre système précédemment, veuillez-vous assurer de réinitialiser votre système afin d'éviter la désynchronisation de la messagerie.

➤ Tous les ordres saisis pendant la période de pré-basculement seront toujours dans le système à l'exception des ordres de type actif seulement durant la session ou ceux envoyé au moyen de 'BulkQuote'.

➤ La liste des ordres actif sera disponible à travers

- le message AF pour les utilisateurs du protocole Sail
- le message AF pour les utilisateurs du protocole FIX - vous référer au **Recovery Client Impact Guide disponible sur notre webstore**(www.tmxwebstore.com)

➤ Pendant l'essai, les participants de la Bourse de Montréal et les fournisseurs indépendants de logiciels pourront se connecter au réseau de production (IP et ports) de la Bourse de Montréal à partir de leur environnement de reprise après sinistre. La Bourse de Montréal redirigera les participants vers son environnement de reprise après sinistre de façon harmonieuse.

➤ Les participants doivent être en mesure de maintenir leur connectivité avec la Bourse de Montréal à partir du site TCF étant donné que cette dernière assurera la connectivité.

➤ Les points de présence de la Bourse de Montréal sont situés à Markham, Toronto et TCF Toronto.

➤ Les participants n'auront aucune modification à apporter à leur réseau, à leur serveur DNS ou à leur IP pour se connecter au site de reprise après sinistre de la Bourse de Montréal au cours de l'essai.

➤ La Bourse de Montréal procurera des cours acheteurs et vendeurs pour les instruments. Les participants pourront exécuter des opérations d'achat et de vente sur le marché de la Bourse de Montréal. Les ID de firmes (codes mnémoniques) représentant la Bourse de Montréal seront 901 et 902.

➤ Pendant l'exercice, la Bourse de Montréal enverra des messages périodiques sur l'état de la situation.

Il n'est pas nécessaire de prendre rendez-vous pour l'essai. Au besoin, le personnel du Centre d'assistance technique (« CAT ») et le personnel de soutien des technologies de l'information du Groupe TMX seront sur place et pourront offrir de l'assistance.

À noter : L'essai ne sera considéré comme étant concluant que si un participant a effectué au moins deux opérations pendant la période de post basculement.

Une fois votre essai terminé, veuillez envoyer un courriel à DR-BCSupport@tmx.com avec les renseignements suivants :

Participation à l'essai : FIA et/ou SIFMA
Nom et ID de la firme : ABC/BDM004
Application mise à l'essai : ATR, TMS, HSVF, etc.
Opération réussie sur : BAX, SXF, SXO, SU ou MFC
Commentaires : Décrire les problèmes qui sont survenus durant l'essai et la façon dont ils ont été résolus ou si des mesures supplémentaires doivent être prises.

À la fin de notre fenêtre d'essai à 13 h 30, HAE, l'environnement de production sera immédiatement mis hors service et sa réactivation sera prévue pour l'heure habituelle le dimanche 26 octobre 2019 à 10 h, HAE. Veuillez vérifier vos connexions après la réinitialisation de vos processus et signaler tout problème ou panne au CAT par téléphone au (514) 871-7872.

Symboles utilisés aux fins de l'essai

Type d'opération (achat/vente)	Identifiant du titre	Cours de la Bourse de Montréal	
		Acheteur	Vendeur
achat/vente	BAX Nov 2019 BAXX19	97.50	98.50
achat/vente	SXF Juin 2020 SXFM19	700.00	1100.00
achat/vente	SXO Dec 19 1000.00 Call (SXO 191220C1000.00)	2.00	10.00
achat/vente	SU Jan 20 52.00 Call (SU 200117C52.00)	0.10	2.00
achat/vente	MFC Jan 22 21.00 Put (MFC 220121P21.00)	0.50	3.00

Les participants de la Bourse de Montréal peuvent mettre leur connectivité à l'essai avec les services suivants

SAIL	FIX	ATR
Drop Copy	TMS	Interface API de compensation
Serveur FTP/SFTP de la Bourse de Montréal (rapports de fin de journée et rapports d'activité des participants)	LOPR	Service de données à grande vitesse (« HSVF »)
OBF (Order-Book Feed)		

Inscription à l'essai

Comme trois organisations soutiennent cet essai annuel, nous nous attendons à ce qu'un grand nombre de firmes y prennent part. Pour faciliter la coordination des activités et permettre un niveau de communication adéquat le jour de l'essai, veuillez-vous assurer d'inscrire officiellement votre personnel en fonction par l'intermédiaire des sites Web respectifs de l'association ou de l'organisation par rapport à laquelle votre firme compte participer. Veuillez suivre les liens ci-dessous :

Site Web de la FIA

<https://secure.fia.org/bcp/test-registration.asp>

Site Web de la SIFMA

<http://www.sifma.org/services/bcp/industry-testing/>

Site Web de la OCRCVM

[iMeet Central Portal](#)

Coordonnées pour obtenir des renseignements les jours d'essai

Centre d'assistance technique	Service des opérations de marché (le jour de l'essai seulement - 13 oct.)
Numéro sans frais : 1-877-588-8489	Numéro sans frais : 1-866-576-8836
Appels locaux : 514-871-7872	Appels locaux : 514-871-7877
DR-BCSupport@tmx.com	

Pour obtenir de plus amples renseignements sur le présent avis, veuillez communiquer avec Jean-Phillipe Nguyen, Marchés financiers, Opérations de marché, Bourse de Montréal, au 514-781-7871 ou bien par courriel à jean-philippe.nguyen@tmx.com

Merci de votre collaboration,

Antonio Discenza
Directeur, opérations de marché

© 1996-2018 Bourse de Montréal Inc.

[1800 - 1190 Avenue des Canadiens-de-Montréal.](#)

P.O. Box 37